



OBEC MOLDAVA

Moldava 113, 417 81 Moldava

Tiskové prohlášení ve věci havarijního stavu železniční tratě č. 135 Most – Moldava v Kr. horách

Moldavská železniční trať (technická památka) je celoročně využívána obyvateli Mostecka, Teplicka, Ústecka a Lounska pro příměstskou rekreaci. Pro svou atraktivitu a publicitu (např. v roce 2015 byla trať tématem známek České pošty) se stává čím dál tím častěji cílem návštěv turistů také z dalších regionů ČR a SRN. Pro horské obce má turistika spojená s provozem na této unikátní železnici zásadní hospodářský význam. Kromě pravidelných vlaků, zde jezdí také vlakové spoje mimořádné – na letošní rok bylo objednáno několik nostalgických jízd pro spolky ze sousedního Německa i spolky místní.

Aktuální vývoj událostí:

Dne 13. března 2017 byl zjištěn v km 154,050 sesuv svahu. Ten následně zapříčinil posun geometrie traťové koleje nad povolenou toleranci, což vedlo k zastavení železničního provozu a jeho nahrazení autobusovou dopravou. Zpráva o okamžité výluce trvajícím minimálně do konce roku 2017 bez oficiální informace o důvodu výluky.

15. března - informace o důvodu výluky dostupné na sociálních sítích, oficiální vyjádření SŽDC obci stále chybí.

16. 3. 2017 - v rámci prezentace nového dokumentárního filmu Českojiřetínského spolku o Moldavské dráze na Krajském úřadě v Ústí nad Labem informovala místostarostka Moldavy Eva Kardová o situaci hejtmána Oldřicha Bubeníčka a vedení odboru dopravy.

17. března 2017 - Moldava se obrátila o pomoc při řešení havárie železniční tratě č. 135 na ministra dopravy Ing. Dana Ťoka. Obec Moldava žádá o pomoc při rychlém řešení havárie tak, aby se vlaky na moldavskou trať vrátili v co nejkratší možné době. Ve spolupráci s Českojiřetínským spolkem a Klubem přátel Krušnohorské železnice hromadně osloveny subjekty jako Rada Euroregionu, HRSM, partnerské spolky v Německu a starostové obcí na Moldavské dráze s žádostí o podporu.

18. března 2017 - vydána obcí Moldavou tisková zpráva o situaci havárie na trati č. 135.

21. března 2017 – Moldava jedná s ředitelem OŘ SŽDC Ústí nad Labem a přednosty Správy tratí Most a provozního obvodu Most o způsobu řešení a financování opravy havarijního stavu v km 154,050. Tisková zpráva o průběhu schůzky je v příloze.

22. března 2017 - žádost o podporu při řešení havárie adresována generálnímu řediteli SŽDC, a.s. Ing. Surému.

23. března 2017 – jednání vedení SŽDC o financování nadlimitní opravy na trati č. 135 – z jednání s panem náměstkem nevyplýval jednoznačný závěr. Rozhodnutí musí padnout na úrovni GR SŽDC a schválení v centrální komisi MD. OŘ UL podniká přípravné kroky, abychom v případě souhlasu nezdržovali obnovení provozu na trati. O výsledku Vás budu informovat. Ing. Josef Kalivoda, Ředitel OŘ ÚL.

24. března 2017 – informace starostům obcí na trati o vývoji situace kolem havárie a návrh dalšího postupu.