



O B E C M O L D A V A

Moldava 113, 417 81 Moldava

Tisková zpráva z jednání zástupců Oblastního ředitelství Ústí nad Labem SŽDC na Moldavě dne 21. 3. 2017

přítomni:

za OŘ:

Ing. Josef Kalivoda, Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Ing. Jiří Valeš, Přednosta Správy tratí Most

Ing. Miroslav Čepek, Přednosta provozního obvodu Most

za obec Moldavu

Jaroslav Pok, starosta obce

Eva Kardová, místostarostka obce

zástupci majitelů restaurací a ubytovacích zařízení - Michal Cuc, Iveta Boudišová

Jan Setvák, Českojiřetínský spolek – spolek za oživení Krušnohoří.

Průběh schůzky:

Vedení OŘ SŽDC informovalo obec o důvodu výluky traťové koleje Mikulov v Krušných horách - Moldava v Krušných horách z důvodu sesuvu svahu v km 154,050.

Důvod havárie:

Ing. Valeš - stav úseku je dlouhodobě monitorován a poklesy pravidelně měřeny. Jedná se o cca 150 m dlouhý a 30 m vysoký jednostranný násep (tzv. odřez) v prudkém sklonu chráněný obkladní zdí. V průběhu sledování byla zjištěna postupná eroze v místě nad i pod náspem, sesuv části kamenné zdi a neregulovaný průsak vody drážním tělesem. Vlivem rychlého odtávání velkého množství sněhu se množství protékající vody dále zvýšilo, což způsobilo pokles celého náspu a vznik závad v geometrické poloze traťové koleje nad povolenou toleranci.

Stupeň poškození:

Ing. Valeš – pouhé odstranění závad v geometrické poloze koleje by situaci nevyřešilo. Nutné sypaní šterku a podbíjení koleje by naopak zatížení náspu ještě zvýšilo a příčinu sedání svahu by neodstranilo. Mohlo by tak kdykoliv dojít k nekontrolovatelnému pohybu drážního tělesa a ohrožení bezpečnosti žel. dopravy.

Způsob řešení:

Ing. Kalivoda - v loňském roce zadala SŽDC vypracování projektu, který řeší zpevnění náspu včetně odvodnění zdi s realizací cca do dvou let. Dlouhotrvající stav a momentální klimatické podmínky zapříčinily, že havárie tzv. předběhla realizaci plánovaného projektu. Dáme přednost opravit úsek podle projektu, který je v současné době zpracován a 23. 3. 2017 bude zaslán k odsouhlasení na GŘ SŽDC, které přislíbilo vyjádření do 31. 3. 2017.

Výše nákladů:

Ing. Kalivoda - plánovaná výše nákladů podle projektu je cca 50 milionů, ale skutečný rozsah opravných prací není ještě znám, výše nákladů se tedy může ještě změnit. Problém je v tom, že výše opravy převyšuje limit přidělených finančních prostředků pro tuto trať. O navýšení letošního rozpočtu musí rozhodnout generální ředitelství SŽDC

Vložena krátká zpráva z jednání ze dne 23. 3. 2017 - Z jednání s panem náměstkem nevyplýnul jednoznačný závěr. Rozhodnutí musí padnout na úrovni GŘ SŽDC a schválení v centrální komisi MD. OŘ UL podniká přípravné kroky, abychom v případě souhlasu nezdržovali obnovení provozu na trati. O výsledku Vás budu informovat. Ing. Josef Kalivoda, Ředitel OŘ ÚL.

IČ : 00266507

bank.spojění : Česká spořitelna a.s., pobočka Teplice

číslo účtu : 1065669359/0800

www.moldava.cz
moldava@moldava.cz