



OBEC MOLDAVA, MOLDAVA 113, 417 81 MOLDAVA

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

I. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních a účelových komunikacích, ve vlastnictví obce Moldova a na vybraných účelových komunikacích jiného vlastníka, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám i k ekonomickým možnostem vlastníka místních a účelových komunikací.

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací, ve vlastnictví obce Moldova a na vybraných účelových komunikacích jiného vlastníka, je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a je zároveň jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních a účelových komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

- a) Právními předpisy se rozumí:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
 - Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
- b) Místní komunikací je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. (§ 6, odst. 1 zákona)
- c) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. (§ 7, odst. 1 zákona)
- d) Vlastníkem a správcem místních a účelových komunikací, ve vlastnictví obce Moldova, je OBEC MOLDAVA.
- e) Odpovědnou osobou za zimní údržbu místních a účelových komunikací, ve vlastnictví obce a na vybraných účelových komunikacích jiného vlastníka je právnická či fyzická osoba, která má pro provádění zimní údržby s obcí uzavřenou smlouvu.
- f) Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních a účelových komunikací, ve vlastnictví obce a na vybraných účelových komunikacích jiného vlastníka, zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací vlastníka bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místních a účelových komunikací vlastníka.
- g) Zimní údržbou komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami. (§ 41, odst. 1 vyhlášky)

- h) Sjízdnost místních a účelových komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 1 zákona)
- i) Závadou ve sjízdnosti na místních a účelových komunikacích, ve vlastnictví obce, se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26, odst. 6 zákona)
- j) Neudržované úseky místních a účelových komunikací, ve vlastnictví obce, jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona) a jednak pro technickou a ekonomickou nemožnost zimní údržby.

III. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

- a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních a účelových komunikací:
- Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.
 - S přihlédnutím k ekonomickému a technickému možностям vlastníka komunikací v průběhu zimního období zajišťovat zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací.
 - Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a prací spojených se zimní údržbou.
- b) Základní povinnosti uživatelů místních a účelových komunikací, ve vlastnictví obce:
- Přizpůsobit chůzi, technický stav vozidel a jízdu stavu komunikací, který je v tomto zimním období obvyklý.
 - Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.).
 - Chodec se pohybuje po ošetřených komunikacích, jinak vlastník nezodpovídá za úrazy (např. přecházení přes sněhové bariéry od pluhů, pohyb po komunikacích, kde se neprovádí údržba).

IV. Organizace a technika zajišťující zimní údržbu

- a) Obec Moldava:
- traktorová sněhová fréza – používá se pouze při kalamitních situacích a v případech, kdy pluhování komunikací je pro zimní údržbu již neúčinné;
 - smykový nakladač LOCUST – používá se pro úklid sněhových bariér;
 - ruční sněhová fréza Mountfield – používá se pro zajištění zimní údržby chodníků
 - čtyřkolka Bombardier Outlander 1000 XT s radlicí – používá se pro zajištění zimní údržby chodníků a místních a účelových komunikací při doporučené výšce a kvalitě sněhové pokrývky.
- b) Právnická či fyzická osoba, která má pro provádění zimní údržby, zejména pluhováním komunikací, uzavřenou smlouvu s vlastníkem komunikací.

V. Stanovení časových lhůt a posloupnosti k provádění zimní údržby

- a) Časové lhůty upravuje § 46 vyhlášky takto:
- **I. pořadí důležitosti do 4 hodin**
 - **II. pořadí důležitosti do 12 hodin**
 - **III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti nejpozději však do 48 hodin.**

b) Posloupnost provádění zimní údržby:

- Obec Moldava a právnická či fyzická osoba, která má pro provádění zimní údržby uzavřenou smlouvu s vlastníkem komunikací, jsou povinni při provádění zimní údržby ve všech pořadích postupovat co nejekonomičtěji.

- **I. pořadí**

dolní Moldava, k.ú. Moldava:

- ✓ část silnice III. třídy na p.p.č. 874/2 – od točny po objekt č. p. 142 (Novákovi, není v majetku vlastníka)
- ✓ účelová komunikace na p.p.č. 25/4 – příjezd a okolí objektu č. p. 166 (panelák)
- ✓ účelová komunikace na p.p.č. 25/1 – cesta před okály (není v majetku vlastníka)
- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 118/3 – od zastávky MHD po křižovatku s úč.kom. na p.p.č. 796/2
- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 796/2 – od křižovatky po objekt č. p. 184 („mlékárna“-Svitákovi)
- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 817 – od křižovatky po dům č. p. 23 (Houdkovi)
- ✓ účelová komunikace na p.p.č. 288/10 (Sedlákovi, Prokopovi)

horní Moldava, k.ú. Moldava:

- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 829/1 – od křižovatky po objekt č. p. 167 (Horovi)
- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 230/1 – od křižovatky po objekt č. p. 33 (Posthumovi)
- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 219/1 a 875/3 – od křižovatky po objekt č. p. 130 (nádraží ČD)

Nové Město, k.ú. Nové Město u Mikulova:

- ✓ účelová komunikace na p.p.č. 360 – od křižovatky po objekt č. p. 34 (Dvořákovi)

Všechny komunikace čištěné v I. pořadí musí být, v případě spadu sněhu v nočních hodinách, vyčištěny nejpozději do 06.30 h, o víkendech a státních svátcích do 08.00 h.

- **II. pořadí**

horní Moldava, k.ú. Moldava:

- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 816, 817 – od lesní školky po objekt č. p. 154 (restaurace Pištorka)

Nové Město, k.ú. Nové Město u Mikulova:

- ✓ účelová komunikace na p.p.č. 78/2 (není v majetku vlastníka) a 431/5 – od trafostanice po objekt vlakové zastávky ČD Nové Město

- **III. pořadí – zimní údržba se provádí pouze do doby nebo v případě, že stav komunikace a výše sněhové vrstvy je zvládnutelná pro nasazené technické prostředky a nedojde k ohrožení nasazené techniky a života, zdraví a bezpečnosti obsluhy technických prostředků**

dolní Moldava, k.ú. Moldava:

- ✓ část účelové komunikace na p.p.č. 759, 859 – od křižovatky po objekt č. p. 2 (MUDr. Skalníková)
- ✓ účelová komunikace na p.p.č. 805 – od mlékárny (Svitákovi) po objekt č. p. 115 (Zelenkovi)
- ✓ zbylá část účelové komunikace na p.p.č. 817 (Kapsa)

Nové Město, k. ú. Nové Město u Mikulova:

- ✓ část účelové komunikace na p. p. č. 391 – od křižovatky po poslední rekreační chatu „Májské“
- ✓ část parcely 6/1 v k. ú. Nové Město (není v majetku vlastníka) – „odstavná plocha“ u transformátoru

Na ostatních, zde neuvedených, místních a účelových komunikacích se pro jejich malý dopravní význam nebo vzhledem k technickým a ekonomickým možnostem vlastníka zimní údržba neprovádí.

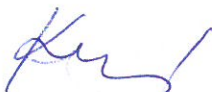
VI. Kalamitní stav

- a) V případě KALAMITNÍHO STAVU se nasazuje veškerá dostupná technika vlastníka a právnické či fyzické osoby, která má pro provádění zimní údržby uzavřenou smlouvu s vlastníkem. Průběžně se udržují pouze komunikace I. pořadí důležitosti. Po ukončení kalamitního stavu a odstranění závad ve sjízdnosti a sněhových bariér na komunikacích I. pořadí důležitosti, se následně odstraňují závady ve sjízdnosti a sněhové bariéry na komunikacích II. a III. pořadí, přičemž nemusí být vzhledem k bezpečnosti obsluhy technických prostředků dodrženy časové lhůty upravené tímto Plánem zimní údržby.

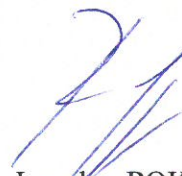
VII. Úklid chodníků

V obci Moldava se v zimním období odstraňují závady ve schůdnosti pouze na chodnících v okolí bytového domu č. p. 138, před budovou Obecního úřadu č. p. 113 a podél pravé strany silnice II/382 vedoucí k autobusové zastávce. Odstraňování závad ve schůdnosti se provádí zpravidla průběžně od 06.00 h do 14.00 h. Při kalamitním stavu se odstraňují závady ve schůdnosti pouze na chodnících u bytového domu č. p. 138 a to ze strany přilehlé k tržnici č. p. 169 (nová tržnice) a před budovou OÚ č. p. 113 maximálně v šíři 0,9 m.

Plán zimní údržby komunikací v obci Moldava byl schválen zastupitelstvem obce dne 22. 12. 2015 usnesením č.



Eva KARDOVÁ
místostarosta



Jaroslav POK
starosta